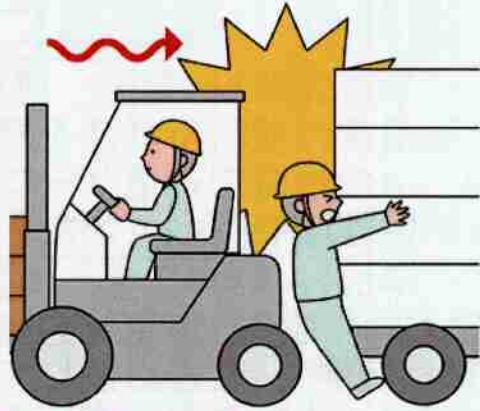
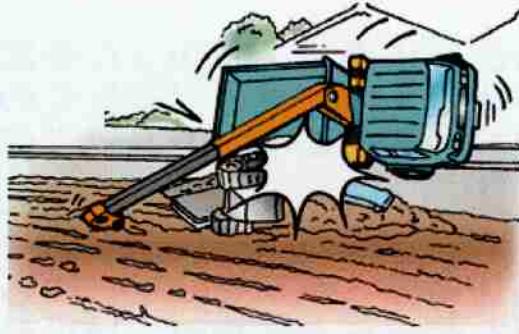


<建設業>

撲滅!!!



死亡災害！

平成30年、福井県内では7月に3件の死亡災害が発生し、武生署管内でも、**8月、9月、10月、11月**にそれぞれ1件ずつ死亡災害が発生しました。また、残念ながら当署管内で**本年5月**に死亡災害が1件発生てしまいました。

これ以上、一人の犠牲者も出さないよう、より一層の安全衛生活動をお願いします。

また、7月1日から7月7日は「全国安全週間」の実施期間です。社内でも今一度、安全衛生の取り組みについて振り返る、考えるきっかけとし、**会社全体で死亡災害ゼロの取り組みを行ってください。**

☆取り組みは出来ていますか？☆
～再度、確認してください～

- 運転や操作に資格が必要な業務については、有資格者に運転等をさせていますか？
- 機械の駆動部分や回転部分、刃部などには、カバーや覆いなどが設けられていますか？
- 保護具（ヘルメット、マスク、墜落制止用器具など）は有効なものを確実に使用させていますか？
- 安全のための基本動作（確認行動、指差呼称、基本手順や法令順守など）は社員に定着していますか？



- 機械の点検は、決められた頻度（作業開始前、毎月、毎年など）で行っていますか？
- 安全衛生教育は、定期的に行っていますか？

第13次労働災害防止計画の基本理念
「一人の被災者も出さない」を目指し
取り組みを行いましょう！！

福井県の建設業における、直近3年間の死亡災害事例

①<平成28年1月発生 被災者：20代男性>

光通信線の接続不具合を修理する工事に際し、高さ約14mの既設電柱上の約7mの位置で通信ケーブル、吊り線を撤去するため、ケーブル張力を緩める準備作業を行っていたところ墜落したもの。

②<平成28年8月発生 被災者：50代男性>

解体現場で出た廃棄物を処分場へ運搬した後、再度解体現場に向かうため国道を北進中、交差点前で赤信号のため前方に停止していた車両に気付くのが遅れ、当該車両を避けるため左に急な進路変更をしたところ、左車線に停止していたトラックに追突したもの。

③<平成29年3月発生 被災者：20代男性>

高圧電線張り替え工事において、張り替え後の高圧電線(6600V)から低圧電線(100・200V)へ変換する変圧器へ電流を送るため、被災者が高圧電線にある遮断器にヒューズを差し込んだところ感電した。

④<平成29年9月発生 被災者：30代男性>

下水処理場の水処理棟内において、浄化槽の防食被覆工事のため棟内床面の養生作業中、被災者がいないことに気付き、付近を捜索したところ浄化槽内の底部(深さ5.6m)で被災者が倒れているところが発見されたもの。

⑤<平成29年10月発生 被災者：50代男性>

屋上防水及び外壁塗装工事において、被災者は外部足場5段目に降りる階段上で頭部から出血して倒れていたもの。被災者は保護帽を着用しておらず、足場最上段(6段目)から下段(5段目)へ階段で降りていたところ5段目に転落したものと推定される。

⑥<平成30年2月発生 被災者：30代男性>

建設中のトンネル坑内(幅員10m)で、坑口より約46mの地点で、ずりの積み込みのためにバックで切羽方向に進んでいたダンプトラックに轢かれたもの。

⑦<平成30年7月発生 被災者：70代男性>

コンクリート型枠材として使用する木杭を製作するため携帯用丸のこで角材(縦3cm×横6cm×長さ51cm)の一端を切り尖らせていた際、被災者が誤って自らの右大腿部を切創したもの。

⑧<平成30年9月発生 被災者：30代男性>

新築現場の空調の試運転時に接続未処理の配線を発見したため、ブレーカーを落として結線作業を試みたが、結線を試みた配線が別の配線に入れ替わっていたことに気付かず、活線(通電)状態の配線に触れて感電したもの。

⑨<平成30年11月発生 被災者：60代男性>

被災者は積載型トラッククレーン(ユニック車)を運転し、鉄板を現場に搬入する業務に従事。現場に同車両を駐車した際、後方へ逸走したため、車両を止めようと車両の助手席ドア部分を押さえたが押さえきれず、車両と共に路肩から転落し、車両の下敷きとなったもの。

⑩<令和元年5月発生 被災者：50代男性>

被災者は建設現場で使用する重機に給油するため、軽油の配達業務に従事。仮設道(幅員約3.3m)を後進中に道路脇の斜面(高さ約1.6m)に給油車ごと転落したものの、

