

令和7年度～11年度秋田労働局業務用自動車賃貸借契約（3）に係る性能等証明書

令和7年度～11年度秋田労働局業務用自動車賃貸借契約（3）に係る入札について、下記のとおり相違ないことを証明しま

| | | 仕様 | 適否 | 備考 |
|--------------|---|---|-----|----|
| 年 式 | 新車 | | 適・否 | |
| 駆 動 方 式 | 4WD | | 適・否 | |
| スタッドレスタイヤの有無 | 有 | | 適・否 | |
| 台 数 | 3台 | | 適・否 | |
| 総 排 気 量 | 950cc～1,500cc | | 適・否 | |
| 車両重量 | 1,500kg以内 | | 適・否 | |
| 全 長 | 4,700mm以内 | | 適・否 | |
| 全 幅 | 1,700mm以内 | | 適・否 | |
| 全 高 | 2,000mm以内 | | 適・否 | |
| 荷 室 | 分割可倒式リアシート | | 適・否 | |
| 乗 車 定 員 | 5名以上 | | 適・否 | |
| トランスマッision | 4速オートマチック以上、CVT(無段変速オートマチック)又は電気式無段変速機（A T限定免許でも運転が可能であること） | | 適・否 | |
| 主要燃費対策 | ハイブリッド自動車であること | | 適・否 | |
| 使 用 燃 料 | 無鉛レギュラーガソリン | | 適・否 | |
| 車 体 の 色 | シルバー、グレー、白のいずれかを基調としたもの。 | | 適・否 | |
| 環境性能 | 排ガス性能 | 仕様書別紙1表2に適合すること | 適・否 | |
| | 燃費性能 | 令和2年度燃費基準達成車（仕様書別紙1表3を参照） | | |
| 装備 | エアバックシステム | 運転席及び助手席 | 適・否 | |
| | アンチロックブレーキ | 装備 | 適・否 | |
| | ETC車載器 | セットアップ作業の実施を含む | 適・否 | |
| | 空調 | オート又はマニュアルエアコン | 適・否 | |
| | カーナビゲーション | ビルトインタイプ、ディスプレイ7型、セットアップ作業の実施を含む（テレビ視聴機能のないものとすること） | 適・否 | |
| | | 納品から3年間に1回は地図データを無償更新することとし、受託者において更新作業及び更新SDカードを用意すること | 適・否 | |
| | AM/FMラジオ | カーナビゲーション装備でも可 | 適・否 | |
| | バックモニター | カーナビゲーション装備でも可 | 適・否 | |
| | ドライブレコーダー | ワンボディ型、解像度1,920×1,080以上、フレーム率27fps以上、記録媒体microSDカードとし32GB以上のものを1枚装備すること | 適・否 | |
| | | 走行中は常時録画し、Gセンサー搭載、記録時間は180分以上とすること | 適・否 | |
| | パワーウィンドウ | 全てのドア | 適・否 | |
| | パワードアロック | 装備 | 適・否 | |
| | 電動格納式リモコンドアミラー | 装備 | 適・否 | |
| | キーレスエントリー | スマートキーでなくても可 | 適・否 | |
| | フロアマット | 前席、後席分 | 適・否 | |
| | バイザー | 前席、後席分 | 適・否 | |
| | 付属品等 | スペアタイヤ又はタイヤ応急修理セット、停止表示盤、標準工具 | 適・否 | |
| 冬期 | 寒冷地仕様 | 有 | 適・否 | |
| | スタッドレスタイヤ装着 | 夏タイヤの他にホイール装着済のスタッドレスタイヤを4本用意すること。シーズン毎の交換については受託者で行うこと。 | 適・否 | |
| | 冬用ワイパー | フロント、リアを用意すること。シーズン毎の交換及び摩耗時の交換については受託者で行うこと | 適・否 | |
| 安 全 装 備 | 安全運転サポート車又は被害軽減ブレーキ搭載車であること | | 適・否 | |

| 自動車保険等 | | 仕様 | | 備考 |
|--------------|------------|--|--|-----|
| 車両費用 | 車両代金 | | | 適・否 |
| | 登録諸費用 | 車庫証明、納車費用含む | | 適・否 |
| | 環境性能割 | | | 適・否 |
| | 自動車税 | 契約期間中対応 | | 適・否 |
| | 自動車重量税 | 契約期間中対応 | | 適・否 |
| 自動車損害賠償責任保険料 | | 契約期間中対応 | | 適・否 |
| 任意保険料 | 対人賠償保険 | 無制限（免責なし） | | 適・否 |
| | 対物賠償保険 | 無制限（免責5万円） | | 適・否 |
| | 人身傷害保険 | 不担保 | | 適・否 |
| | 無保険車傷害保険 | 不担保 | | 適・否 |
| | 車両保険 | リース車両を補償できる額（一般型）（免責額10万円） | | 適・否 |
| | 特約その他 | ① 対人・対物とも、示談交渉サービス付きであり、約款等に明記されていること。 | | 適・否 |
| | | ② 運搬・搬送費用（ロードアシストサービス）付きであること。 | | 適・否 |
| | | ③ 弁護士費用特約（自動車事故限定）付きであること。 | | 適・否 |
| | | ④ リースカーレンタル費用特約付きであること。 | | 適・否 |
| | | ⑤ リースカーレンタル費用に関する修理費優先払い特約付きであること。 | | 適・否 |
| | | ⑥ 年齢制限なし、搭乗者保険なし、運転者を職員（公務中のみ）に限定すること。 | | 適・否 |
| メンテナンスサービス | 継続車検整備 | 原則として納車・引き取り含む | | 適・否 |
| | 12か月点検 | 原則として納車・引き取り含む | | 適・否 |
| | 6か月点検 | 原則として納車・引き取り含む | | 適・否 |
| | 事故修理 | 原則として納車・引き取り含む | | 適・否 |
| | 一般修理・故障修理 | 原則として納車・引き取り含む | | 適・否 |
| | 一般消耗品部品交換 | パンク修理含む | | 適・否 |
| | エンジンオイル交換 | 必要回数 | | 適・否 |
| | オイルエレメント交換 | 必要回数 | | 適・否 |
| | エアフィルター交換 | 必要回数 | | 適・否 |
| | バッテリー交換・補充 | 必要回数 | | 適・否 |
| | タイヤ交換 | 消耗した場合、必要本数（夏・冬） | | 適・否 |
| | 点検修理時の代車 | 2日以上の法定整備及び故障整備の際に対応 | | 適・否 |

自動車性能の適合性

| | |
|--------|--|
| 車名 | |
| 型式 | |
| 燃費値（※） | |

（※）WLTCモードによる値

環境性能に対する得点 =

100点 + 50点 ×

提案車の燃費 () km/ℓ - 提案車の燃費基準値 () km/ℓ

提案車の燃費基準値 () km/ℓ

×3台

=

点 (小数点第1位未満の端数を四捨五入)

※上記の計算方法に関して、別紙-9「自動車の性能に関する審査要領」を参照
※性能等を証明するパンフレット等を添付すること