

愛知の未来を創る 建設業界



愛知の街をもっと楽しく！
キミの仕事がまちの風景となり、笑顔をつくる。



名古屋港飛鳥東岸壁改良工事・地盤改良施工状況
写真提供：名古屋港湾事務所



名古屋環状三号線（名三環）工事現場
国道302号梅之郷交差点より南側を臨む
写真提供：愛知国道事務所



名古屋港金城ふ頭岸壁改良工事・鋼管矢板打設状況
写真提供：名古屋港湾事務所

発行：厚生労働省 愛知労働局
協力：（一社）愛知県建設業協会
建設産業専門団体 中部地区連合会



愛知の街をもっと楽しく！

キミの仕事が街の風景となり、笑顔をつくる。

建設業はインフラや街全体を新しく構築していくことのみならず、東日本大震災に関わる復興事業や防災・減災、老朽化対策、耐震化、インフラの維持管理等の担い手として、その果たすべき役割はますます増大しています。言わば国家の基盤、産業の基盤を担っていると言っても過言ではありません。

しかし、それらが崩れてしまうとその成長は見込めないだけでなく、日本そのものが崩壊してしまいます。それを陰で支え、維持していくのが建設業界の使命だと思っています。

CONTENTS

土木工事業	・・・	6
舗装工事業	・・・	8
機械土工工事業	・・・	10
プレストレスト・コンクリート工事業	・・・	12
型枠大工工事業	・・・	14
とび・土工工事業	・・・	16
ガス圧接工事業	・・・	18
タイル工事業	・・・	20
塗装工事業	・・・	22
内装仕上工事業	・・・	24
鉄筋工事業	・・・	28

建設業、その魅力

建設業では構造物を完成させるために、いろんな職種人がチームワークよく、一つの目標に向かって努力し、目標を達成します。その「達成感」や「やりがい」は何ものにもかえがたいものです。

完成した構造物は地図に残ります。完成までの責任は非常に大きいのですが、完成後は、自分が携わった仕事が地図に残り「誇り」を持って、いろんな人に話をするすることができます。

完成させた構造物や施設を安全に安心して使用していただき、よろこんでもらう事は、建設業で働いている人でしかあじわう事のできない「感動」があります。

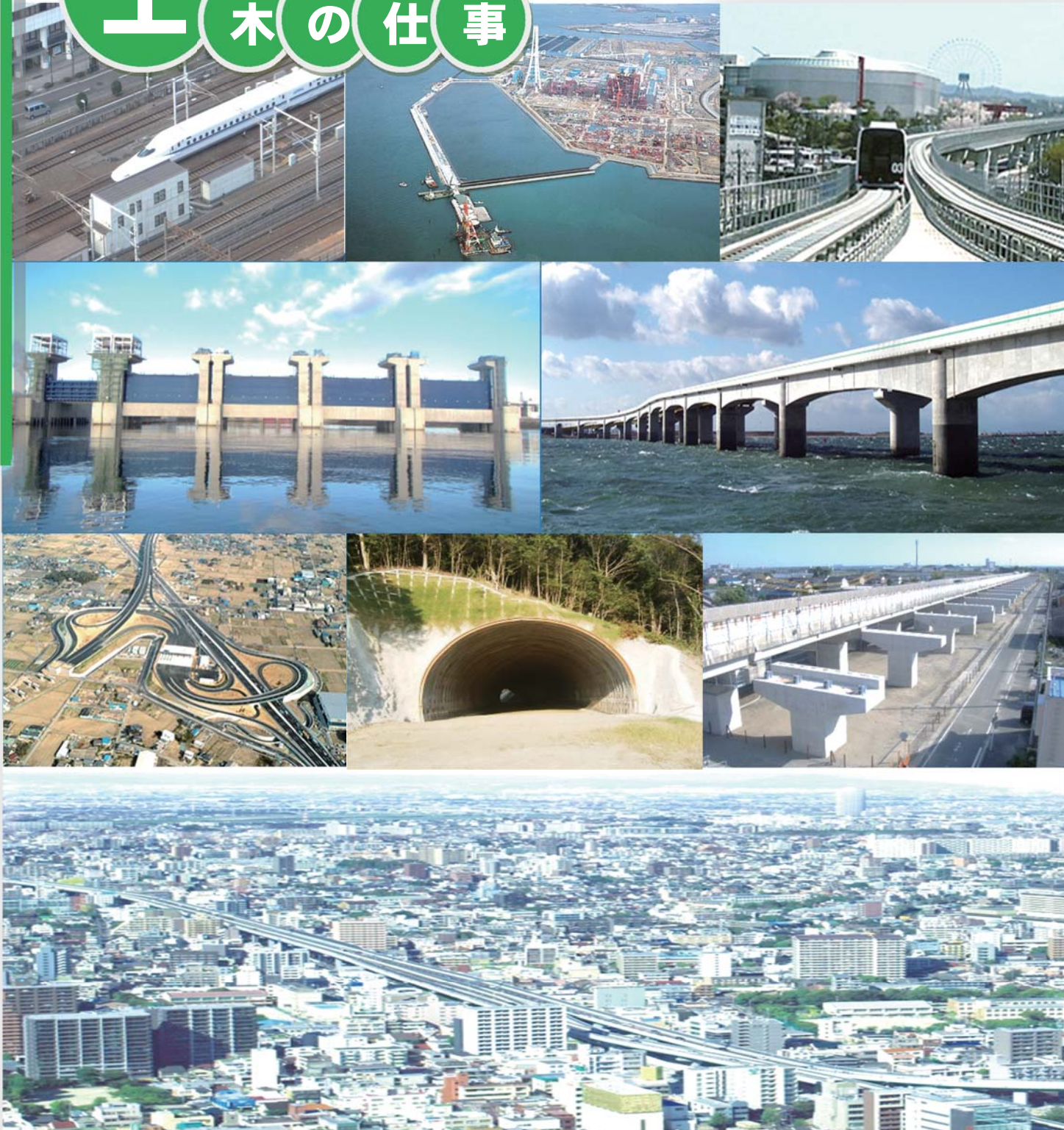


社会基盤整備を通して安全・安心

マンションや戸建住宅、学校、オフィスビル、病院、公共施設、そ
いたるまで、街や生活空間の中には実に多くの建築物、構造物が身
ラインも生活を送るうえで必要不可欠なものです。これらの建築・
が、私たち建設業の仕事です。いつの時代も人々の暮らしに寄り添

土木の仕事

人々にとって安全で快適な環境を考え、道路や鉄道、河川整備や都市開発など
私たちの生活と経済活動の基盤となる構造物を手掛けていきます。



な地域社会づくりに貢献する建設業

してそこに行くまでの道路、橋梁、ダム、上下水道、港湾施設に
近に存在しています。さらに、ガスや水道、電気といったライフ
土木の分野におけるさまざまな建像物を建設、整備していくこと
いながら、私たちは日々、もの造りを続けています。

建 築 の 仕 事

人々が心地よい暮らしを送るために、綿密な設計と施工を駆使し
安心と快適を提供できる空間を造り上げていきます。



建設業 = 土木 + 建築

土木のしごと

「土木のしごと」は、山や森、川、海などの自然を相手に、道路やトンネル、ダム、橋など私たちの暮らしや経済活動を支える社会基盤（「インフラ」ともいわれます）をつくる仕事です。蛇口をひねると水が出る、橋やトンネルができて移動時間が短くなった、洪水の被害を減らすなど、私たちの安全で便利な暮らしを支えているのは土木の仕事なんです。

トンネル



防沖岸土堤

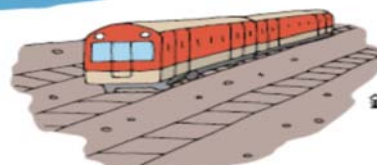


ダム



橋

道路



貨物 鉄道

コラム Colum

土木のゴゲン？ ～語説あります～

「土木」は、「築土構木(ちくどこうぼく)」（土を盛り材木を組んで）という言葉が語源となったといわれています。これは、「淮南子(えなんじ)」という中国大陸から伝わった大昔の本に登場する言葉で、これを明治時代の人が初めて「土木」としたといわれています。

土木のしごとをする人たち



建設コンサルタント

橋やトンネル、ダムなどの土木構造物をつくる際に、その計画や土地の調査、設計などを担当する専門家です。



施工管理(現場監督など)

工事の最初から最後までかかわって、スケジュールを立てたり、品質をチェックしたり、コストや現場の安全を管理したりします。

高架橋ができるまで

1 土台をつくる

穴を掘って杭を固い地盤まで届くように地中に深く埋め込み、強い土台をつくります。その上に足場を組み、鉄筋→型枠→コンクリート打設の順番で少しずつ橋脚部分を上に伸ばしていきます。

2 橋げたをのせる

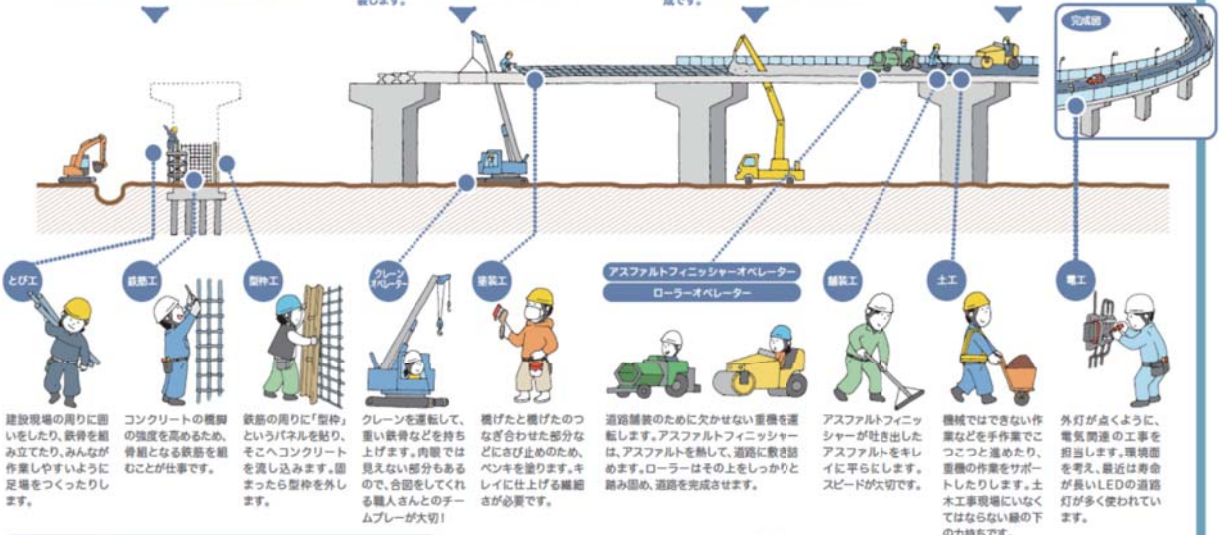
橋脚の上に橋げたを設置します。大きなクレーンで部材を持ち上げ、橋脚と橋脚にかかるように設置します。橋げたと橋げたをボルトなどでつなぎ合わせ、さび止めのために塗装します。

3 床版を設置する

型枠→鉄筋→コンクリート打設の順番で作業を行い、橋げたの上に床となる部分(床版)を設置します。両端に車の転落を防止する欄をつくらずら道路の基礎が完成です。

4 舗装する

コンクリートの上をアスファルトで舗装し、中央線などのラインを引きます。最後に、道路の照明となる外灯などを設置して完成です！



他にもたくさん！
橋のつくり方

ここで紹介した橋のつくり方以外にも、「送り出し工法」「カンチレバー工法」「ケーブルエレクション工法」「クレーンベント工法」などさまざまな方法があり、橋の高さや形、つくる場所などによって決められます。

建築のしごと



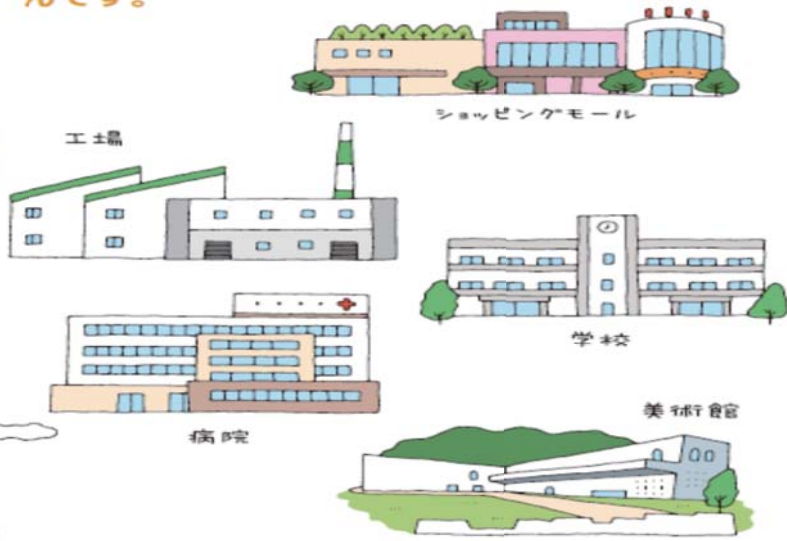
「建築のしごと」は、マンションなどの住宅をはじめとして、映画館やショッピングモール、レストラン、学校、工場など、私たちが生活したり、楽しんだり、食事をしたり、勉強したりする建物をつくる仕事です。私たちが、生活する上で当たり前のように利用している建物をつくっているのは、建築の仕事なんです。

コラム Colum

建築のゴゲン？

～語説あります～

英語の「Architecture」を日本語に訳す際に、当初「造家(ぞうか)」と訳されていましたが、築地本願寺などを手掛けた伊東忠太さんが、明治27年に、より本来の意味に近い「建築」と訳すべきと提唱しました。これを受けて「造家学会」が「建築学会」と名前を変更するなど「建築」という言葉が使われるようになりました。



建築のしごとをする人たち



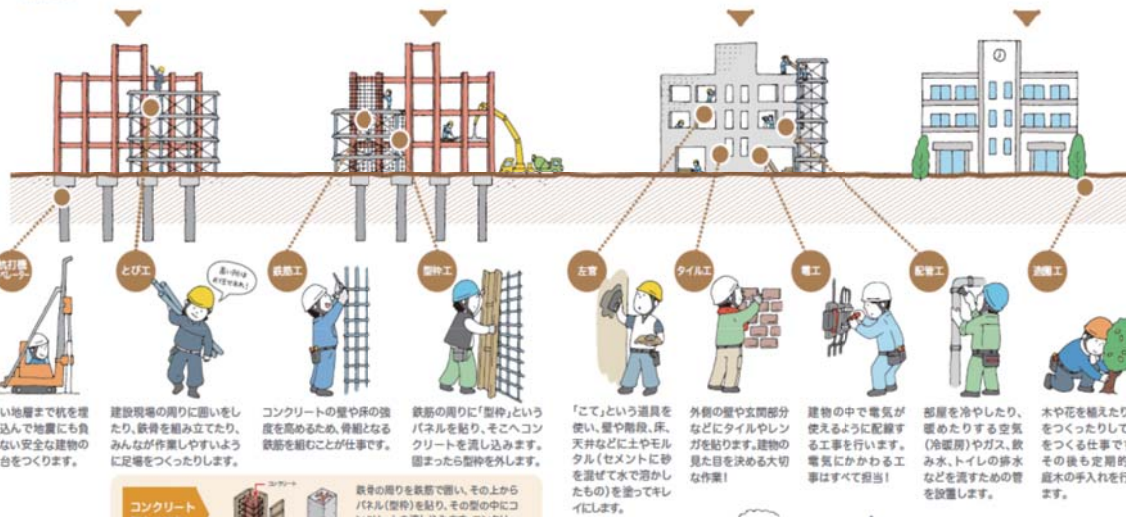
建築士
どんなデザインにするか、周りの環境や安全面、用途などいろいろなことを考えて設計します。



施工管理(現場監督など)
工事の進捗から最後までかかわって、スケジュールを立てたり、品質をチェックしたり、コストや現場の安全を管理したりします。

曲 建物ができるまで

- 1 基礎・鉄骨を組み立てる**
学校が傾いたりすることがないように土台となる土を平らにしたり、杭を地中に埋め込んだりして土台をつくります。次に、鉄骨を縦、横に組み立て、みんなが作業を安全に行うための足場を設置します。
- 2 柱・壁・床をつくる**
鉄骨を組み立てたら、鉄筋の周りを補強していきます。その鉄筋の周りにパネル(型枠)を貼り、そこにコンクリートを流し込んで柱や壁、床などをつくっていきます。
- 3 建物を仕上げる**
建物の骨組が完成！次は外壁にタイルを貼ったり、内側の壁や床などを美しく仕上げたり、建物内で水道や電気などを使うように工事をします。
- 4 完成！！**
周りに木を植えて庭をつくる造園工事などを行って完成です！



土木の仕事

土木工事業



○仕事内容を教えてください

土木工事における施工管理業務を行っています。

施工管理では、「工程管理」「品質管理」「原価管理」「安全管理」の4つが主な仕事となります。

朝礼から始まり、現場で現場管理、安全巡視、事務所にて書類作成を行います。

入社1年目の私が担当している仕事は、写真管理です。工事写真は現場を記録し、お施主に提出するために撮影します。また、工事の段取りをおぼえるのに最適です。

○将来の夢を聞かせてください

一日でも早く現場所長になり、現場の全てを一手に担える様になりたいと思います。

そのために様々な現場での経験を積み重ねるとともに、1級土木施工管理技士の資格を取得したいです。

さらに先には技術士も取得し、土木工事のスペシャリストを目指します



必要とされる免許・資格

1～2級 土木施工管理技士



○先輩社員からひとこと

土木工事においても現在では工事のIT化が進んでいます。

若い技術者には、柔軟な発想でIT化等の新しい技術をどんどん吸収し、現場に生かしてほしいと思います。

ベテランの経験と若い技術者の積極性で、土木工事業をもっともっと魅力ある職業にしていきたいです。

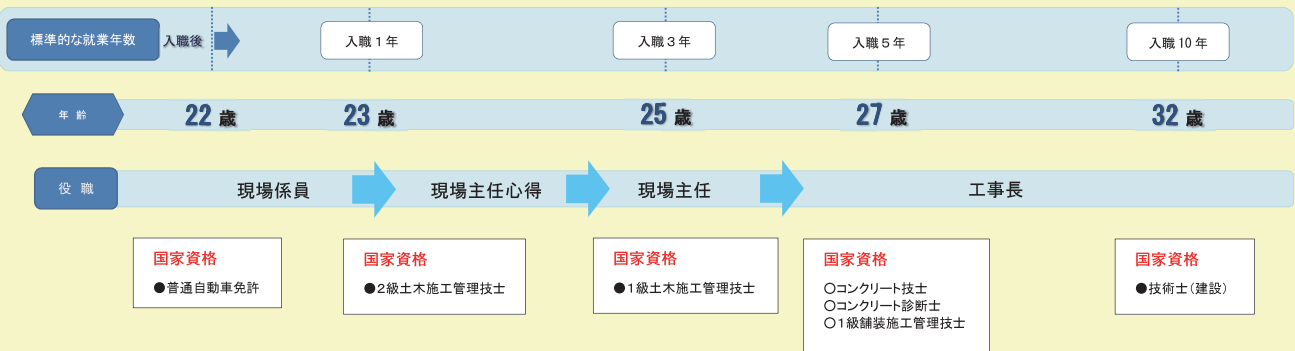
○やりがいや楽しさを感じる時は？

1日ごとに変化する現場を見ることで、新鮮な気持ちで仕事に取り組むことができます。

工事が完了したときの達成感は、一番のやりがいとなっています。



キャリアパス



●取得が必要な資格
○取得が望ましい資格
(年齢は一応の目安です)

土木の仕事

舗装工事業



○仕事内容を教えてください

主にアスファルトを使って、地面を人の力と重機で平らにし、快適に利用できるように造ることが仕事です。

作業は役割分担されたグループで行います。

施工する場所は道路だけでなく駐車場、広場もあります。特殊な場所ではサーキット場もあります。

道路も市街地の一般道から排水性、騒音性に優れた高規格の高速道路と様々です。

交通量の多い道路では夜間工事もあります。



○将来の夢を聞かせてください

今、会社で大型特殊免許等の各種免許を取得させていただいています。

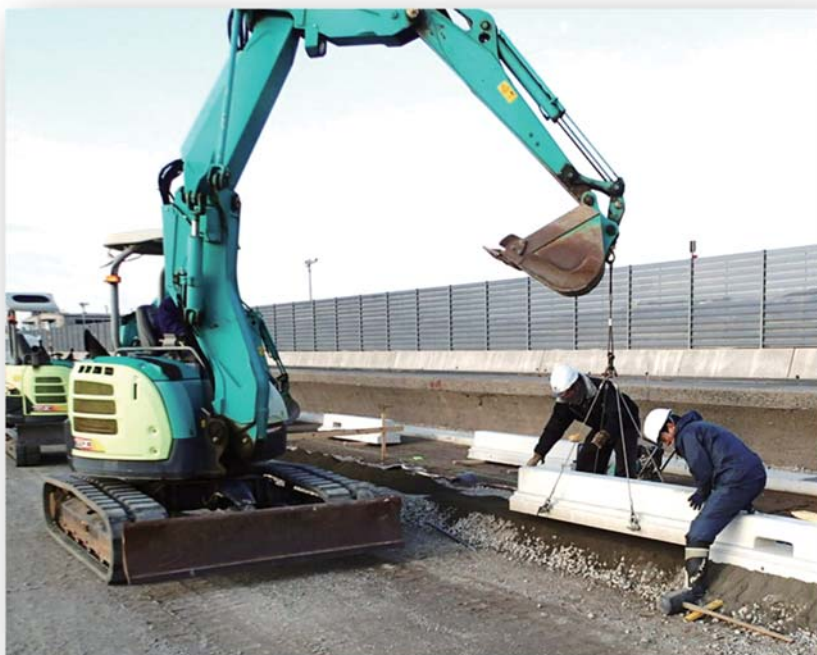
重機を乗りこなし、一人前の舗装作業が出来るようになって、作業員に的確に指示できる職長を目指したいと思っています。

必要とされる免許・資格

車両系建設機械運転

1～2級 土木施工管理技士

1～2級 舗装施工管理技



○先輩社員からひとこと

仕事に興味を持って取り組む事が一番の成長に繋がる要素だと思います。

暑い日も寒い日も作業を行いますので、やる気と根気をもって仕事に取り組んでいくことが出来れば良い仕事が出来ると思います。

○やりがいや楽しさを感じる時は？

体を動かし運転する場面が多く、自分の手で作り、物が出来ることにとてもやりがいを感じます。

自分が舗装した道路を走行する時もうれしいですね。



キャリアパス

標準的な就業年数

入職後

入職1年

入職3年

入職5年

入職10年

年齢

18歳

19歳

21歳

23歳

28歳

職長

国家資格

- 普通自動車免許

技能講習

- 小型移動式クレーン
- 車両系建設機械整地等
- ローラー運転業務
- 玉掛け業務
- 高所作業者運転業務

国家資格

- 大型自動車免許
- 大型特殊自動車免許
- フォークリフト運転業務

特別教育

- クレーンの運転業務
- 車両系締固用運転者
- 不整地運搬車運転業務
- 玉掛け業務
- 振動工具
- ローラー運転業務

国家資格

- 1級舗装施工管理技士
- 1級土木施工管理技士

特別教育

- 職長教育
- 安全衛生責任者教育

- 取得が必要な資格
 - 取得が望ましい資格
- (年齢は一応の目安です)

土木の仕事

機械土工工事業



○仕事内容を教えてください

ダムや道路や空港などの工事で、「土」を動かして「土構造物」を造るのが仕事です。

昔は人間の力だけで行っていましたから、この仕事は大変な重労働でした。

しかし、今は建設機械が発達し、「土」の仕事機械土工は、建設工事の中でも最も機械化・近代化の進んだ仕事のひとつです。そのほとんどを機械で施工するようになりました。「土」を動かす機械をいろいろ組み合わせて操作し「土構造物」を造る、これが機械土工です。

建造物などの基礎の基礎で山を切り崩したり、窪地に土を盛ったりと幅広く、そして欠かせないものです。

現場に一番に入り、道や工事場所を造るのが主な仕事です。

一つとして同じ状況はなく、自然を相手にする仕事で土などを移動して土構造物を造っていきます。



必要とされる免許・資格

**1～2級 建設機械施工技士
車両系建設機械運転技能講習
登録機械土工基幹技能者**



○将来の夢を聞かせてください

いろんな現場を経験して、もっともっと知識や経験を積んでいきたい。

そして、難しい仕事や状況でもチャレンジして腕を磨いていきたい。

速い、安い、丁寧をモットーにいろんなものを造っていきたい。

腕が求められる仕事なので、先輩の仕事を見て腕を磨いていきたい。

大規模な現場で現場全体をまとめられる人材になりたい。

その為には、現場での経験を少しずつ年月掛けて積んで自分のものにしていきます。

まだまだ私の現場監督人生は始まったばかりなので、経験・知識を身に付けられるよう、今までもこれからも一日一日を大事に過ごしていきます。

○やりがいや楽しさを感じる時は？

建造物などの基礎地盤が完成した時です。何も無いところから、切り盛りして地形が変わっていく時がとても楽しいです。

自然を相手にしますから、大変なことは多いですが何ヶ月もかけて完成したときの喜びは他の産業にはないと思います。

常に作業は変わりますから、毎日新鮮でとてもやりがいがあります。

任された時の仕事に没頭している時の充実感。

各種建設機械を運転する事が出来る事への楽しさとスペシャリストになる夢へのやりがいを日々感じています。



キャリアパス



私たちは、
あなたの努力にお応えします。

●取得が必要な資格
○取得が望ましい資格
(年齢は一応の目安です)

土木の仕事

プレストレスト・コンクリート工事業



○仕事内容を教えてください

プレストレスト・コンクリート（PC）工事業は、橋梁、高速道路網、タンク、海洋港湾構造物、建築物、防災、エネルギー関連施設など社会資本の整備に多大な重要な貢献をしてきました。

足場支保工・型枠・鉄筋・PC・コンクリートと、全ての職人が一体となって造る仕事です。

○将来の夢を聞かせてください

現場で物を造る事はとても大変ですが その分出来た時の達成感、喜びには変えられないものがあります。

その事を次世代の人へ伝えていき、建設業の人手不足や若手不足の改善に貢献していけたらと思います。



必要とされる免許・資格

1～2級 土木施工管理技士
プレストレストコンクリート技士

〇やりがいや楽しさを感じる時は？

橋梁工事は、毎回施工条件が違う為、施工計画が大事です。

元請け職員や仲間と施工方法等、何度も話し合い、何事もなく作業が進む時。

また、計画通りに進まなくても皆で意見を出し合い、無事に工程通り終えられた時。



〇職長からひとこと

橋梁工事は、一品生産であり毎回違う形状、新技術、工法を取り入れているので大変ですが、とてもやりがいがあり地図に残る仕事です。



キャリアパス

標準的な就業年数

入職後

入職3年

入職5年

入職11年

入職12年

年齢

18歳

21歳

23歳

29歳

30歳

国家資格

〇普通自動車免許

特別教育

〇1t未満の玉掛け業務
〇高所作業車(10m)未満
〇アーク溶接
〇足場の組立等

国家資格

〇1t以上のフォークリフト運転

技能講習

〇コンクリート橋架設等作業主任者
〇足場の組立等作業主任者
〇床上操作式クレーン運転
〇高所作業車運転(10m以上)
〇小型移動式クレーン運転
〇1t以上の玉掛け

特別教育

〇労働安全衛生法に基づく職長教育

国家資格

〇2級土木施工管理技士

認定資格

〇プレストレストコンクリート技士

認定資格

〇登録PC基幹技能者

国家資格

〇1級土木施工管理技士

●取得が必要な資格

○取得が望ましい資格

(年齢は一応の目安です)



○仕事内容を教えてください

鉄筋コンクリートの建物（PC造）は、まだ柔らかいコンクリートを建物の形の「枠」に流しこんで、その形に固まらせて作ります。このコンクリートの形を決める枠が「型枠」であり、その「型枠」を作り込む仕事は型枠工事です。



コンクリートは固まったら元に戻りません。だから失敗すると、やり直しがききません。型枠大工の責任は重大です。

○将来の夢を聞かせてください

もっともっと高度な建設物にチャレンジしてみたい。

そして、若い担い手に技術を伝えたい。
日本の建設業界に貢献して行きたい。



必要とされる免許・資格

1～2級 型枠施工技能士



○職長からひとこと

型枠工事は、チームワークが必要な職種です。
一緒に頑張りませんか？
知恵も力も使う
バランスの良い職種ですよ。

○やりがいや楽しさを感じる時は？

建物が完成した時です。
何も無い所から、ハンドメイドで作上げていく喜びは、他の産業には、ないと思います。



キャリアパス



国家資格

- 普通自動車免許

特別教育

- 1t未満の玉掛け業務
- 高所作業車(10m)未満
- 1t未満のフォークリフト運転
- アーク溶接

国家資格

- 型枠施工 2 級技能士
- 酸素欠乏危険作業主任者
- 1t以上のフォークリフト運転

技能講習

- 型枠支保工の組立等作業主任者
- 1t以上の玉掛け業務
- 5t未満の揚貨装置の運転
- 高所作業車の運転(10m)以上
- 5t未満の移動式クレーンの運転
- 足場の組立等作業主任者

型枠作業主任者・職長補佐

職長

国家資格

- 型枠施工 1 級技能士

特別教育

- 労働安全衛生法に基づく職長教育

まず施工管理スペシャリストを目指す。将来は、この会社で経営幹部として活躍したい。

施工管理リーダー

認定資格

- 登録型枠基幹技能者

特別教育

- 職長教育トレーナー

国家資格

- 型枠施工 1 級技能士

管理施工マネージャー

国家資格

- 衛生管理者

現場一筋で行きたいから技能スペシャリストを選ぶ。将来は、社内で技能幹部として力を発揮したい。

職長

認定資格

- 登録型枠基幹技能者

特別研修

- 上級職長教育

国家資格

- 型枠施工 1 級技能士
- 1 級建築施工管理技士
- 2 級建築施工管理技士

上級課長

特別研修

- 課長教育トレーナー

専門技能をマスターして、目指すは独立。

職長

認定資格

- 登録型枠基幹技能者

特別研修

- 上級職長教育

国家資格

- 型枠施工 1 級技能士
- 1 級建築施工管理技士
- 2 級建築施工管理技士

独立

入社 10年、そろそろ将来の事、考えよう。

まっすぐがんばった分だけ、
きみの未来は広がっていく。

●取得が必要な資格
○取得が望ましい資格
(年齢は一応の目安です)

建 築 の 仕 事

とび・土工事業



○仕事内容を教えてください

飛鳥時代（西暦 600 年から）より、木造家屋・神社仏閣・築城の建設に携わった左官（さかん）とそれ以外の業種を右官（うかん）と言っていた。それから右官は、様々な技術を習得していった。

江戸時代（西暦 1603 年から）には火災発生時、延焼方向を家屋を破壊し大規模火災を防ぐ消火活動が主流で、民間人の消防団で延焼防止・火消しを行い街を守った。その民間人は、城や家屋構造を熟知し”はしご”や”掛矢（かけや：木製大ハンマー）”を使い慣れている者が、素早く家屋解体ができる とび職で大半構成させており、以後 火消しはとび職と同義となりました。

今でも消防出初式にはとび関係者が、はしご乗りの演技を行っています。

とび職の歴史は古く、多種多様の技術を習得し現場に最初に乗り込み最後まで工事に関わる職種ですが、現場の”花形”と言える高層ビルの鉄骨を組立や、何十トンもあるような機械を設置したり活躍している。一方で、他の職種が安心して効率良く作業ができる足場などの、仮設工事を一手に行うなど、現場運営の”要（かなめ）”の職種です。



必要とされる免許・資格

1～3 級 とび技能士
足場の組み立て等作業主任

継承者 (Successor) & 挑戦者 (Challenger)



建築工事現場は、『とび・土工事に始まり、とび・土工事に終わる。』とも言われる。

どの職種よりも先に入り、周囲の安全のために現場の周りに仮囲いを組み、建物の基礎を造るためにコンクリートを打設し、鉄骨を建て、建物の外部や内部に作業用の足場を組みます。

大規模な工事現場になると、タワークレーンを組み立てたり、解体もします。

安全確保と高い技能が必要とされるととび・土工事が建築現場をリードします。

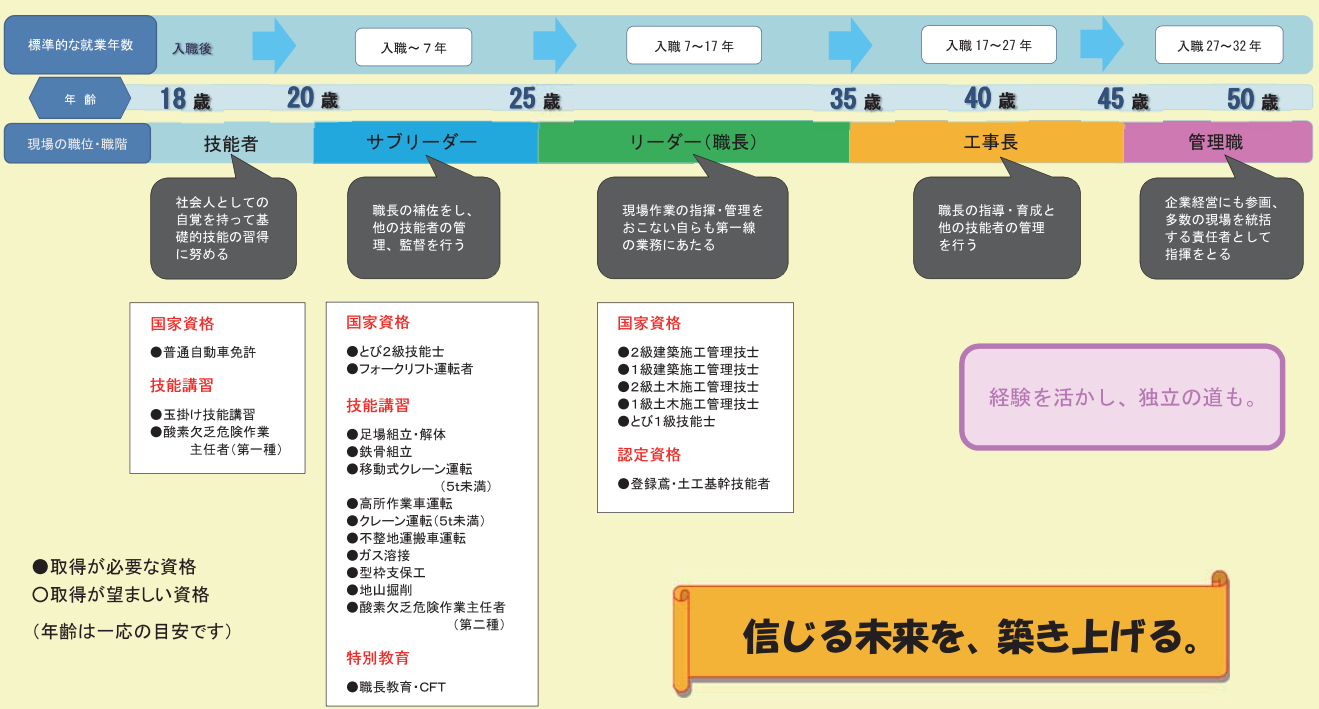
鉄骨工事
鉄骨の組立てや、高所での取付

足場組立
足場の設置・解体

コンクリート打設
建物の基礎・躯体工事としてのコンクリート打設、タワークレーン・リフト等の組立て・解体



キャリアパス



経験を活かし、独立の道も。

信じる未来を、築き上げる。

協力：東海建設躯体工業会



○仕事内容を教えてください

鉄筋コンクリート建物（PC）のコンクリートの中には、人間の骨格に当たる鉄筋が埋め込まれています。この鉄筋を構造図に従い組み立てる仕事と、組み立てた鉄筋端部を突き合わせて、酸素・アセチレン炎で加熱・加圧して鉄筋を接合する仕事があります。鉄筋は接合されて初めて構造体となります。

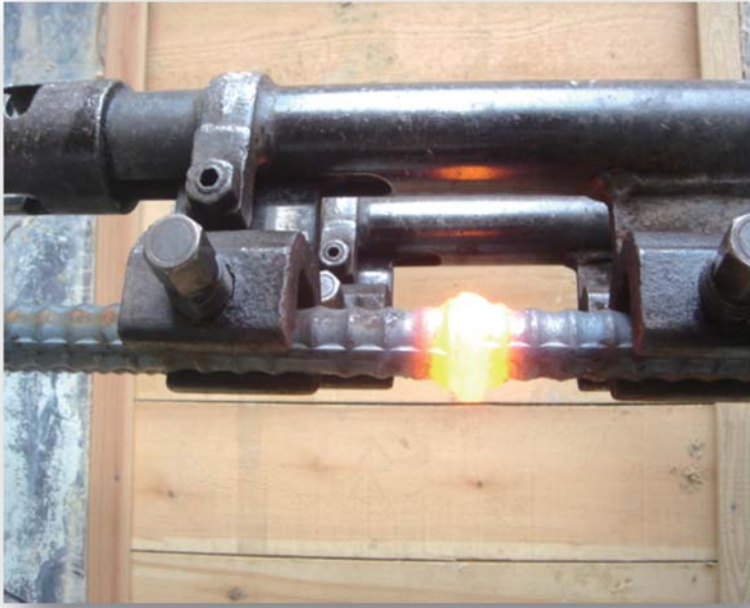
接合が完全でないと構造体の崩壊につながります。従ってこの作業は最も重要な工程として、特殊工程と呼ばれています。

人間でいいますと関節部分に当たります。関節がしっかりしていないと安心して使用するわけにはいきません。その接合にはいくつもの方法がありますが、鉄筋コンクリート建物の約70%はガス圧接工法で施工されています。



必要とされる免許・資格

手動ガス圧接 1種～4種
自由研削と石
ガス溶接



現場へは、二人一組で行き、チームで和気あいあいと作業をしていきます。
 こんな感じで2本の鉄筋が1本になります。

○やりがいや楽しさを感じる時は？
 圧接は、建物が完成すると見えなくなる仕事ですが、人間の骨組みの関節部分と同じ重要な仕事です。

○将来の夢を聞かせてください
 自分が施工した現場が沢山地図に名前が残ること。
 日本にあるすべての鉄筋を繋いでみたい。



キャリアパス



建 築 の 仕 事

タイル工事業



○仕事内容を教えてください

ビルや住宅、そして公園や地下街。ちょっと街を歩くだけで、タイルを使った素敵な風景が目に入ってきます。もちろん建物の中でも、様々なタイル張りのスペースに出会うことができます。

私たちは、焼き物であるタイルを使って、建物の内側・外側をファッション性豊かに仕上げ、生活空間を演出するスペシャリストです。

○将来の夢を聞かせてください

この仕事を始めて5年目で、まだまだ覚える事も多いのですが早く一人前の職人になりたいです。



必要とされる免許・資格

1～2級 タイル張り技能士

○職長からひとこと

タイル工事は仕上げ工事です。現場によっては前工程の遅れで工期が短かったり、作業スペースが狭くタイルを張る時に窮屈な現場など様々な苦労があったりします。

そのような環境・状況の下で、限られた時間内にきれいに美しく、また張ったタイルを剥落させないように施工することは、大変な職種です。しかし、仕上げ工事ならではの工事完成後に出来栄が見え、何年経っても品質が劣化せず後世に残るタイルは魅力のある工事です。これからも、みんなで力を合わせてタイルを張って施主様に喜ばれる仕事をしよう！



○やりがいや楽しさを 感じる時は？

タイル張り工事は自分の仕事が目に見える形で残るので、きれいにできた時はすごく嬉しいです。



キャリアパス

標準的な就業年数

入職後

入職3年

入職5年

入職7年

年齢

18歳

21歳

23歳

25歳

国家資格

○普通自動車免許

特別教育

- 巻上機械運転者
- 研磨とし取替試運転作業者
- クレーン運転者(5t未満)
- 建設用リフト運転者(5t未満)
- 高所作業車運転者(10m未満)
- ゴンドラ操作者
- 玉掛け作業者(1t未満)

国家資格

- 2級タイル張り技能士
- フォークリフト運転者(1t以上)

技能講習

- 玉掛け作業者(1t以上)
- 移動式クレーン運転者(1t以上)
- 高所作業車運転者(10m以上)

国家資格

- 1級タイル張り技能士

国家資格

- 職業訓練指導員

- 取得が必要な資格
 - 取得が望ましい資格
- (年齢は一応の目安です)

協力：(一社) 全国タイル業協会 中部支部

建 築 の 仕 事

塗装工事業



○仕事内容を教えてください

建築塗装は、一般住宅、ビル、マンションなどの屋内・外塗装および改修、リフォームなどの塗装、橋梁塗装は、国、自治体などの橋、鋼構造物、コンクリート構造物などの塗装と幅広い作業環境にあります。

○職長からひとこと

塗装は、建物を保護するだけでなく、機能として、抗菌、防カビ、断熱、遮熱、防水、脱臭、汚染防止、耐火、耐久などのハイテク技術が進化し、また、色、艶、なめらかさ、模様、立体感などによって建築物を美装します。



必要とされる免許・資格

1～2級 建築塗装技能士
1～2級 鋼橋塗装技能士



**〇やりがいや楽しさを
感じるときは？**

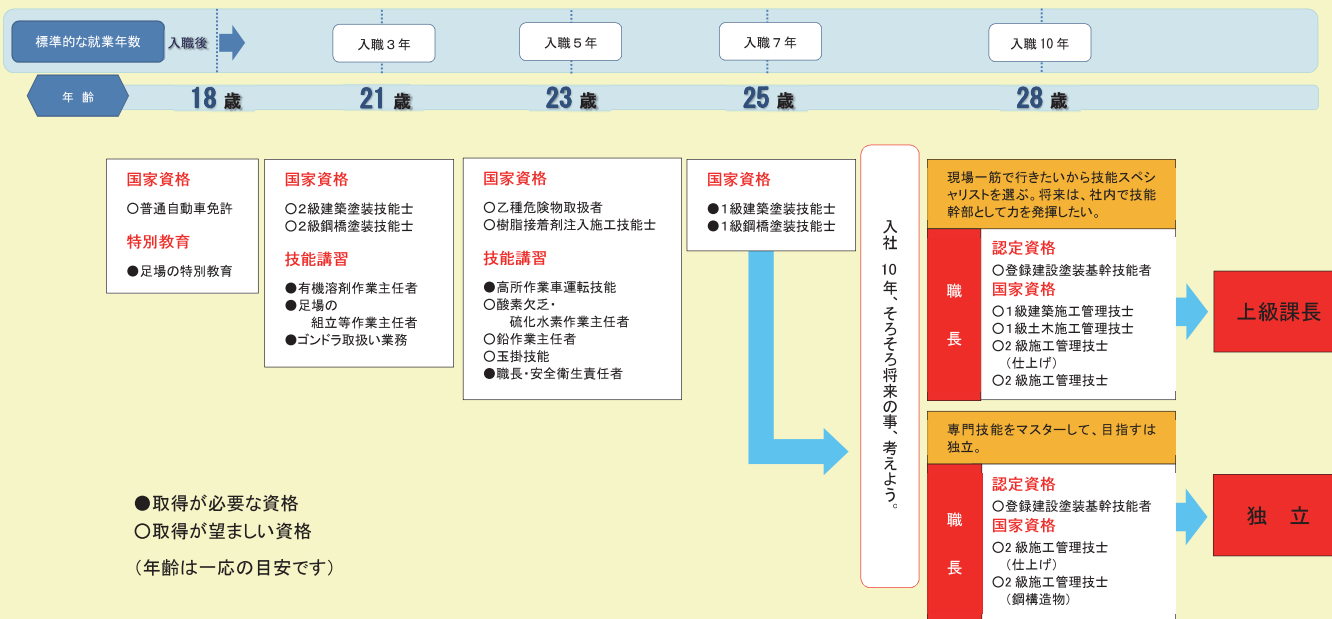
振り返って見たとき「自分の成長を感じられる」それが仕事の面白さです。

〇将来の夢を聞かせてください

日本一の塗装技能士を目指します。
塗装で街がもっと明るくなるといいですね。
若手に「技」を繋げていきたい。



キャリアパス



協力：(一社)日本塗装工業会 中部ブロック

建 築 の 仕 事

内装仕上工事業



○仕事内容を教えてください

内装仕上げは、コンクリートで囲まれた空間に天井を作り、壁を作り、床を張って、人々が安全で快適に住んだり、働くことができる部屋に仕上げる仕事です。居住空間をつくる最終仕上げの工程であり、建物の出来栄を大きく左右する重要な役割を持っています。内装仕上げに用いられる材料は、寸法、色調、デザインなど材料メーカー独自のものも多く、用途によって非常に多様です。このため、内装仕上げに従事する内装工の仕事は多くの専門領域に分かれており、その主なものは、床仕上工、鋼製下地組立工、ボード張り工、壁装工です。





○職長からひとこと

働き甲斐のある職場づくりを目指して、やりがいや魅力を見いだせるよう建設業を後押ししていきたいです。

○将来の夢を聞かせてください

若い人達が目標としてくれるような存在になりたいです。



○やりがいや楽しさを感じる時は？

建物の内装の最終工程をになう仕上げ作業は、内装の完成度を左右する重要な仕事です。

使う人の気持ちになって、より良い物を造り、完成させた時の達成感はものすごくあります。

とても魅力のある仕事だと思っています。

必要とされる免許・資格

1～2級 内装仕上げ施工技能士



●工事内容について

主に、オフィス内の仕上げ工事、店舗やホテルの室内工事、マンションや一戸建てといった住宅の室内工事が挙げられる。



(鋼製下地工事作業)

コンクリートの壁・天井に軽量鉄骨を備え付ける作業。また、部屋となる空間に、軽量鉄骨で石膏ボードを張るための下地を作っていく。

(ボード仕上げ工事作業)

鋼製下地組立工が組立てた軽量鉄骨による天井下地の骨組みに、石膏ボードなどを張って仕上げる。



(クロス張りペイント仕上げ作業)

壁・天井に石膏ボードを張り終えたら、仕上げにクロスおよびペイント仕上げで完成となる。

●内装仕上工の仕事に就くには

入職にあたっては、年齢・性別・学歴などの制限はなく、特別の資格も必要としません。一般に内装仕上げの各職種に就業するコースとしては、まず内装工事業者へ被雇用者として入職し、見習いからスタートしてだんだん専門的な仕事をマスターしていくというケースが多いです。

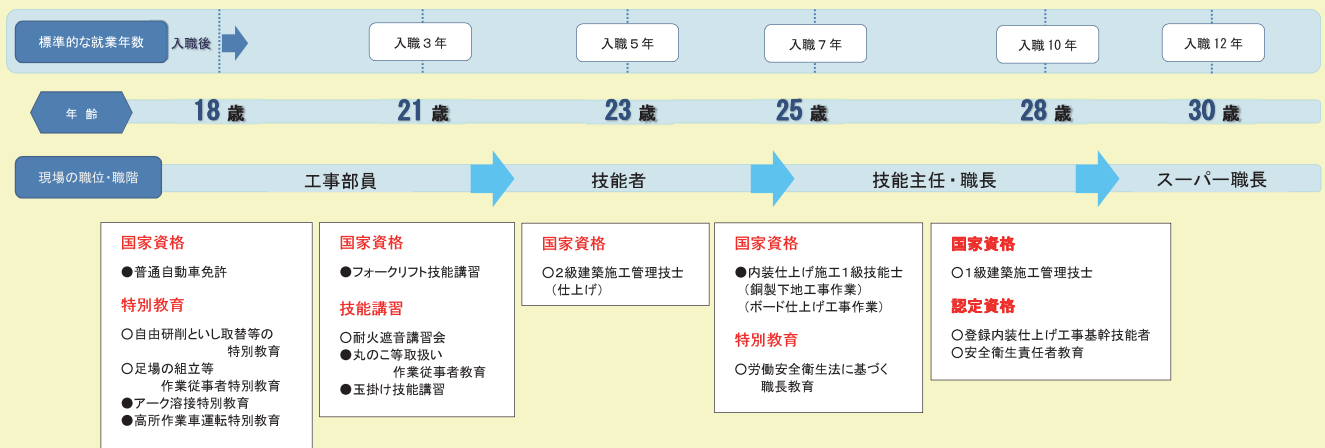
しかし、出来れば始めに職業訓練校へ入って、各種内装仕上工としての訓練を受けてから入職する方が、基礎が固まるので、その後の技能の向上が早いと言われています。一人前の内装仕上げが

できるようになるには、入職後4～5年はかかりますが、技能が身につけば若くして独立することも可能です。

また、いずれも仕上げの美しさに関係する仕事であることから、美的感覚や空間判断力が望まれます。



キャリアパス



未来の  たちへ

●取得が必要な資格
○取得が望ましい資格
(年齢は一応の目安です)

協力：(一社)全国建設室内工事業協会 中部支部
中部建設インテリア事業協同組合

建 築 の 仕 事

鉄筋工事業



○仕事内容を教えてください

鉄筋コンクリートの建物は、名前の通り鉄筋とコンクリートの材料で出来ており、鉄筋が引張力、コンクリートが圧縮力を負担して建物が構造体として形成されております。鉄筋はコンクリートの中に入っているため完成すると見えません。見えないからこそしっかりとした施工が必要で、責任重大な仕事です。

必要とされる免許・資格

**1～3級鉄筋施工技能士
登録鉄筋基幹技能者**



○やりがいや楽しさを感じる時は？

様々な形をした建物が有りますが、同じ仲間と培った技能で完成し、お客様に喜んで貰えた時です。

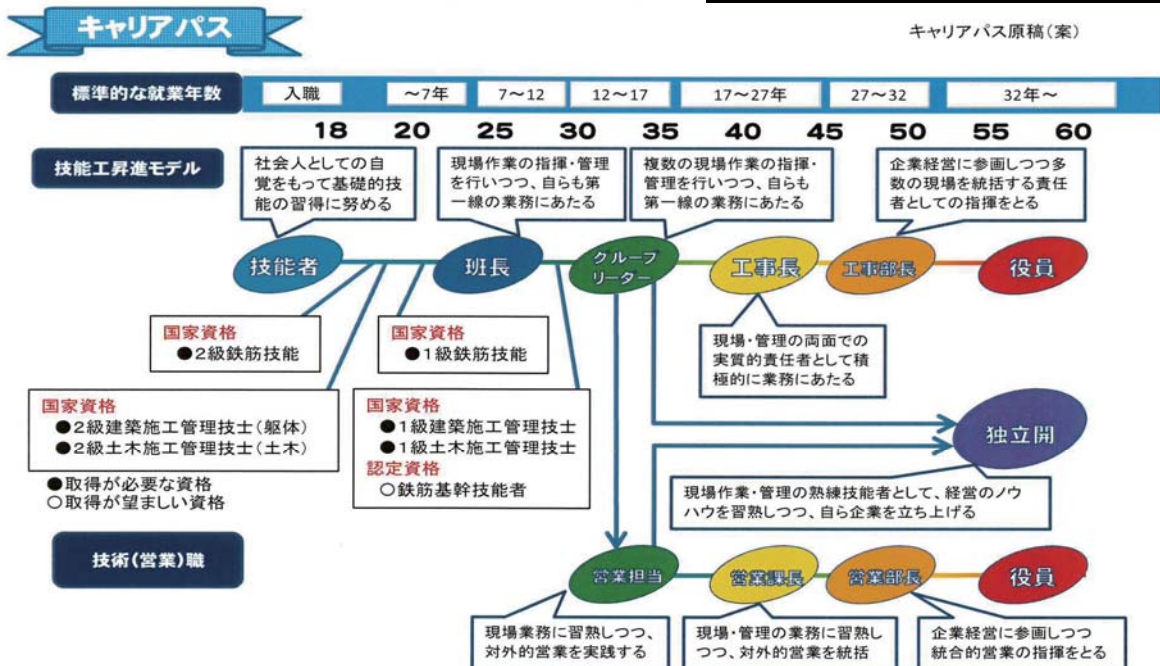
○職長からひとこと

最初は誰でも解らない事ばかりですが、仕事
が理解出来てくると楽しくなり、やりがいが出
てきます。自分達で作りに上げた建物が街に残る
喜びを分かち合いましょう。



○将来の夢を聞かせてください

どのような建物でも、お客様のニーズに応えられるよ
う技術、技能を更に磨き安全に最良の仕事で完成させ、
信頼されるようになりたいと思っています。



協力：愛知鉄筋業協同組合

公共職業安定所(ハローワーク)一覧

名 称	郵便番号	所 在 地	電 話
名古屋中公共職業安定所	460-8640	名古屋市中区錦 2-14-25	052-855-3740
名古屋東公共職業安定所	465-8609	名古屋市名東区平和が丘 1-2	052-774-1115
名古屋南公共職業安定所	456-8503	名古屋市熱田区旗屋 2-22-21	052-681-1211
豊橋公共職業安定所	440-8507	豊橋市大国町 111	0532-52-7191
岡崎公共職業安定所	444-0813	岡崎市羽根町字北乾地 50-1	0564-52-8609
一宮公共職業安定所	491-8509	一宮市八幡 4-8-7	0586-45-2048
半田公共職業安定所	475-8502	半田市宮路町 200-4	0569-21-0023
瀬戸公共職業安定所	489-0871	瀬戸市東長根町 86	0561-82-5123
豊田公共職業安定所	471-8609	豊田市常盤町 3-25-7	0565-31-1400
津島公共職業安定所	496-0042	津島市寺前町 2-3	0567-26-3158
刈谷公共職業安定所	448-8609	刈谷市若松町 1-46-3	0566-21-5001
碧南出張所	447-0865	碧南市浅間町 1-41-4	0566-41-0327
西尾公共職業安定所	445-0071	西尾市熊味町小松島 41-1	0563-56-3622
犬山公共職業安定所	484-8609	犬山市松本町 2-10	0568-61-2185
豊川公共職業安定所	442-0888	豊川市千歳通 1-34	0533-86-3178
蒲郡出張所	443-0034	蒲郡市港町 16-9	0533-67-8609
新城公共職業安定所	441-1384	新城市西入船 24-1	0536-22-1160
春日井公共職業安定所	486-0841	春日井市南下原町 2-14-6	0568-81-5135

建設関連団体問い合わせ先一覧

- ★ (一社) 愛知県建設業協会 〒460-0008 名古屋市中区三丁目 28-21 電話 052-242-4191
- ★ 建設産業専門団体 中部地区連合会 〒456-0031 名古屋市熱田区神宮三丁目 9 番 14 号
東海建設躯体工業内 電話 052-681-6811

会 員 団 体 名	郵便番号	住 所	電 話
東海建設躯体工業会	456-0031	名古屋市熱田区神宮三丁目 9-14 牟田美智代事務所内	052-681-6811
(一社) 日本機械土工協会 中部支部	474-0011	大府市横根町坊主山 5 番地 1 山崎建設(株)中部支店内	0562-46-2220
(一社) 日本型枠工事業協会 東海支部	461-0005	名古屋市東区東桜一丁目 14-12 イースタンビル本館 204 号	052-961-3036
愛知県左官業組合連合会	462-0831	名古屋市北区城東町六丁目 141	052-911-9696
愛知鉄筋業協同組合	461-0022	名古屋市東区東大曾根町 46-9 三津コンサルタンツ内	052-938-4146
中日本圧接業協同組合	457-0051	名古屋市南区笠寺町字袖ノ木 21 (株)嘉藤工業所内	052-822-2442
(一社) 全国タイル業協会 中部支部	461-0002	名古屋市東区代官町 39-18 日本陶磁器センタービル 2 階	052-938-4300
(一社) 日本塗装工業会 中部ブロック	460-0008	名古屋市中区栄一丁目 13-4 みその大林ビル 4A	052-201-2901
(一社) 全国建設室内工事業協会 中部支部	460-0012	名古屋市中区千代田五丁目 21-21 東海ドレメビル 403 号	052-242-6780
(一社) 全国道路標識・標示業協会 中部支部	460-0008	名古屋市中区栄五丁目 16-16 本多ビル 3 階	052-251-2691
(一社) 全国クレーン建設業協会 愛知支部	456-0033	名古屋市熱田区花表町 13-1 ふじビル 302	052-882-5425
東海地区コンクリート圧送有限責任事業組合	450-0002	名古屋市中村区名駅三丁目 17-34 ナカモビル 2 階	052-582-5910
(一社) 全国防水工事業協会 中部支部	462-0035	名古屋市北区大野町四丁目 12 重喜防水工業(株)内	052-508-8736
(一社) 日本アンカー協会 中部支部	460-0008	名古屋市中区栄一丁目 16-6 名古屋三蔵ビル 8 階 日特建設(株)内	052-202-3211
中部建設インテリア事業協同組合	460-0012	名古屋市中区千代田五丁目 21-21 東海ドレメビル 403 号	052-263-0841
(一社) 日本造園建設業協会 中部総支部	466-0854	名古屋市昭和区駒方町 1-24 USビル 2 階	052-832-9111
ダイヤモンド工事業協同組合 中部支部	454-0976	名古屋市中川区服部五丁目 1015-1	052-432-1695
(一社) 日本造園組合連合会 東海ブロック	475-0936	半田市板山町 2-88 (株)石川ガーデン内	0569-27-5306
愛知県コンクリート圧送事業連合会	454-0976	名古屋市中川区服部 5-1506	052-431-8020
中部マスタック事業協同組合	460-0008	名古屋市中区栄一丁目 13-4 みその大林ビル 4A	052-202-1498
(一社) 全国クレーン建設業協会 三重支部	519-0501	三重県伊勢市小俣町明野 1636 (株)カツマタ内	0596-25-5577
(一社) プレストレストコンクリート工事業協会 中部支部	420-0841	静岡県静岡市葵区上足洗三丁目 3-33 北川工業(株)内	054-209-7800

建設について楽しく学ぼう！

「建設現場へGO！」

<http://genba-go.jp>

建設産業の魅力や役割を発信していくポータルサイトです。



「建設産業で働くための18歳のハローワーク」

<http://genba-go.jp/18hello>

建設現場で活躍する技能者、技術者の様々な職種について、仕事内容の紹介をしています。



「建設業 夢を形にする世界」

<http://www.cbr.mlit.go.jp/kensei/kensetugyou/index.htm>



「建設のしごと」

<http://www.yoi-kensetsu.com/shigoto/works.html>

建設業の魅力を伝えるポータルサイト



まちを創る仕事「職人さんミュージアム」

<http://www.kensenren.or.jp/museum/index.html>

職人さんの活躍を紹介するポータルサイト

