

## 愛知地方最低賃金審議会

### 第2回 愛知県自動車（新車）小売業 最低賃金専門部会 議事要旨

- 1 日 時 令和2年9月24日（木）午前10時30分～11時20分
- 2 場 所 名古屋合同庁舎第2号館 3階共用中会議室
- 3 出席者 公益代表委員 2名（欠席1名）  
労働者代表委員 3名  
使用者代表委員 2名（欠席1名）
- 4 議 題
  - (1) 令和2年度 愛知県自動車（新車）小売業最低賃金の改正決定について
  - (2) その他
- 5 議事要旨
  - (1) 労働者側委員  
第1回の主張を変えず臨む。個別打合せ後に、8円まで下げた金額提示があった。
  - (2) 使用者側委員  
各種統計資料を基に、業況判断、雇用の状況、有効求人倍率などから、大変厳しい状況の中で、引上げは難しいと、0円を主張。
  - (3) 結果、労使双方の主張に8円の開きがあり合意に至らず、継続審議となった。
- 6 配付資料  
(事務局提出資料)  
愛知県自動車（新車）小売業最低賃金引き上げに伴う影響  
(令和2年度最低賃金に関する実態調査結果より作成)



愛知地方最低賃金審議会  
第2回 愛知県自動車（新車）小売業 最低賃金専門部会

日時 令和2年9月24日(木)午前10時30分から  
場所 名古屋合同庁舎第2号館 3階共用中会議室

会 議 次 第

1 開 会

2 議 題

(1) 令和2年度 愛知県自動車（新車）小売業最低賃金の改正決定について

(2) その他

3 閉 会

次回 第3回 10月1日(木)  
午前10時30分から  
愛知労働局4階 賃金課会議室

# 資 料 目 次

資料 No.

- 1 愛知県自動車（新車）小売業 最低賃金引き上げに伴う影響  
（令和 2 年最低賃金に関する実態調査結果より作成）

愛知県自動車(新車)小売業最低賃金  
引き上げに伴う影響

| 時間額(円) | 引上額(円) | 引上率(%) | 影響率(%)             | 影響労働者数 | 対地賃比(%)<br>(927円) |
|--------|--------|--------|--------------------|--------|-------------------|
| 941    | —      | —      | (未満率 1.46)<br>1.63 | 300    | 101.51            |
| 942    | 1      | 0.11   | 1.63               | 300    | 101.62            |
| 943    | 2      | 0.22   | 1.63               | 300    | 101.73            |
| 944    | 3      | 0.33   | 1.68               | 309    | 101.83            |
| 945    | 4      | 0.43   | 2.07               | 380    | 101.94            |
| 946    | 5      | 0.54   | 2.07               | 380    | 102.05            |
| 947    | 6      | 0.65   | 2.13               | 392    | 102.16            |
| 948    | 7      | 0.76   | 2.13               | 392    | 102.27            |
| 949    | 8      | 0.87   | 2.16               | 397    | 102.37            |
| 950    | 9      | 0.98   | 3.22               | 592    | 102.48            |
| 951    | 10     | 1.09   | 3.27               | 601    | 102.59            |
| 952    | 11     | 1.19   | 3.35               | 615    | 102.70            |
| 953    | 12     | 1.30   | 3.35               | 615    | 102.80            |
| 954    | 13     | 1.41   | 3.35               | 615    | 102.91            |
| 955    | 14     | 1.52   | 3.37               | 620    | 103.02            |
| 956    | 15     | 1.63   | 3.42               | 629    | 103.13            |
| 957    | 16     | 1.74   | 3.47               | 638    | 103.24            |
| 958    | 17     | 1.85   | 3.47               | 638    | 103.34            |
| 959    | 18     | 1.95   | 3.47               | 638    | 103.45            |
| 960    | 19     | 2.06   | 3.50               | 644    | 103.56            |
| 961    | 20     | 2.17   | 3.50               | 644    | 103.67            |
| 962    | 21     | 2.28   | 3.59               | 660    | 103.78            |
| 963    | 22     | 2.39   | 3.64               | 669    | 103.88            |
| 964    | 23     | 2.50   | 3.72               | 684    | 103.99            |
| 965    | 24     | 2.61   | 3.76               | 692    | 104.10            |
| 966    | 25     | 2.71   | 3.80               | 698    | 104.21            |
| 967    | 26     | 2.82   | 3.80               | 698    | 104.31            |
| 968    | 27     | 2.93   | 3.94               | 724    | 104.42            |
| 969    | 28     | 3.04   | 3.97               | 730    | 104.53            |
| 970    | 29     | 3.15   | 4.15               | 762    | 104.64            |
| 971    | 30     | 3.26   | 4.18               | 768    | 104.75            |
| 972    | 31     | 3.37   | 4.18               | 768    | 104.85            |

使側

労側

※「影響率」とは、最低賃金額を改正した後に、改正後の最低賃金額を下回ることとなる労働者の割合。

