

人手不足・社員の定着でお悩みの事業主様！

# 運送も中継ぎが肝心です



～労働時間(残業)を短くする工夫～

①

トラックドライバーの長時間労働が問題になっているけど、うちも他人事ではないなあ。

お困りですね。長時間労働の原因はなんでしょうか。

②

当社のメインは愛知から東北への配送なんですけど、長距離だどうしても拘束時間が長くなるし、労働者への負担が大きいんだよ。

③

それでは東京等の中間地点に配送センターを設けて、**輸送を中継してはどうでしょうか。**中継地点については業界ぐるみで取り掛かることも重要です。

なるほど！

④

荷主と他の運送会社と協力して中継センターを設立し、協力会社に荷を引き渡すことで労働時間減少に成功した。

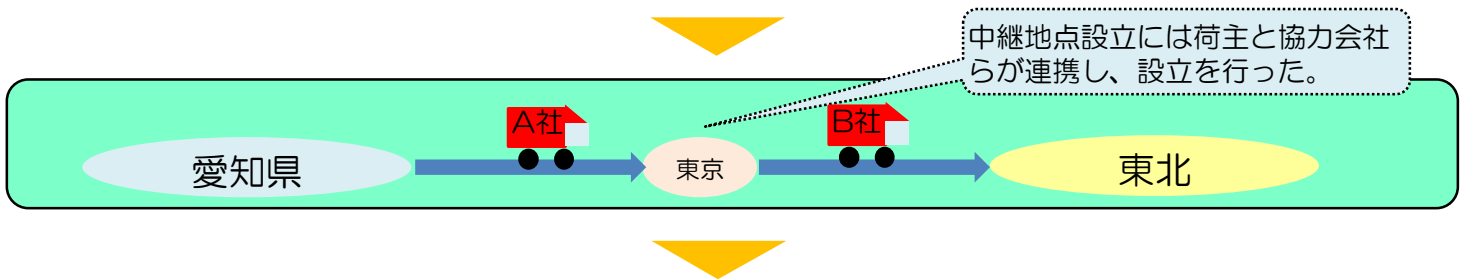
従業員満足度もアップ！  
人手不足も解消！

### 取組事例紹介

※印部分：「AICHI WISH企業認定制度」「36協定上限引下げ★」に該当

業種：貨物運送業 従業員数：45名

従来まで、愛知県から東北までの輸送便を一人の労働者により実施していた。休息時間を考慮するとどうしても何泊もしなければならなかったため、労働時間削減のために中継センターを設立した。



- ・中継地点を設け、そこで荷の引き渡しを行うことで、労働者は日帰りで会社に戻ることができるようになり、労働者が何泊も自宅を離れなければならないことがなくなった。
- ・中継地点を同業他社で協力して運営することで、協力会社との情報共有を行うことができ、他社の業務効率化事例などを取り入れることができた。
- ・中継地点により、労働時間・拘束時間が削減され、36協定の上限を見直した※。

**御社の働き方改革を「働き方改革推進支援センター」は応援します！**

詳しくは当センター特設サイトへアクセス ▶

愛知働き方改革推進支援センター

検索



QRコードでもアクセス可能です！

愛知働き方改革推進支援センター【平成31年度厚生労働省・愛知労働局委託事業】

相談窓口：名古屋市中種区千種通7-25-1 サンライズ千種3階(タスクール内)

☎ 0120-552-754

※受付日時：月～金曜日(祝日等を除く) 午前9時～午後5時

✉ aichi@task-work.com