ミニ求人説明会のお知らせ

西濃運輸株式会社

商業物流No.1！
カンガルー便

正社員　募集！

- 3ｔ、4ｔ配送ドライバー
- 10ｔ（大型）路線ドライバー
- 運行管理社員
- 社用車整備・管理

ホームページ↓

普通自動車免許のみで応募可能！
（準中型・中型・大型免許の取得補助制度あり）

入社祝い金あり！
（大型ドライバーの場合）

個別面談のみ！

5/21（水）

開催時間
9：30～11：30
ハローワーク豊川　2階　小会議室

●個別面談のみで全体説明はありません。
☆参加者多数の場合お待ちいただく場合があります。
☆雇用保険受給者で参加された方は求職活動の１回になります。
☆求人詳細は求人票を参照してください。

✔参加無料
✔履歴書不要
✔服装自由
✔予約不要

☆参加ご希望の方へのお願い☆
◎裏面「参加票」にご記入の上、当日会社担当者へお渡しください。
◎当日、発熱症状があるなど体調が悪い場合の参加はご遠慮願います。

お問い合わせ】豊川公共職業安定所 企業支援・専門援助部門／職業相談部門　Tell：0533-86-3310・0533-86-3179

ハローワーク豊川　ミニ求人説明会

参加票

☆この「参加票」は、参加確認用、および説明会後会社にお渡しをします。
☆説明をご希望の場合は、事前にご記入のうえ、説明会当日にお持ちください

（ふりがな） 氏　名	
住　所 電話番号 会社からの連絡	 電話（　　）　　ー 可　・　不可
生年月日	昭和 平成　　年　月　日
希望職種	

経験した 主な仕事	
持っている 資格	

説明会当日の流れ

場所：ハローワーク豊川2階　小会議室
受付：　９：３０～１１：３０　まで

個別面談

面接ではありませんので服装自由で、履歴書も必要ございません。お気軽にご参加ください。

応募

面談にて応募・職場見学の意思が固まれば、1階の職業相談窓口にて紹介状を発行いたします。

熟考

その場で応募や職場見学の意思が固まらなければ、持ち帰って検討いただけます。

※お帰りの際、アンケートの記載にご協力をお願いいたします。

西濃運輸株式会社
東京支店 路線乗務社員　土岐賢士郎さん 29歳 リーダー

将来の夢はドライバーでした。

学生の頃から車の運転が好きで、将来はドライバー職に就きたいと思っていました。東京生まれの岩手育ちで、卒業後に上京して1年くらいはアルバイト生活を送っていましたが、やっぱりドライバーになりたいと求人誌で検討し、西濃運輸への入社を決めました。最終的に西濃運輸を選択したのは、大手の安心感ですね。最初から正社員採用で、しかも終身雇用、退職金制度、各種の手当てが充実し、社員寮もある。どうせなら長く働ける環境をと考えていたので、西濃運輸はまさに理想の会社でした。

研修も充実していました。配送ドライバーでも路線乗務員でも最初は先輩社員が添乗してくれますし、2ヵ月前後はしっかり研修で基礎を教えてくれます。物流業界は上下関係が厳しいのかなと不安もあったのですが、ドライバーの先輩たちは本当に優しくて、会社の中には穏やかな空気が流れているんです。色々な支店に行きましたが、これはどこでも同じで、人間関係で嫌な思いをしたことはほとんどありません。もし、体育会系っぽい雰囲気が嫌でドライバーになる決断ができずにいるのなら、絶対に西濃運輸がオススメですよ。私自身、そういったピリッとした雰囲気が非常に苦手な人間なので、これは間違いないです。

毎日のリズムを守れば息が長いドライバー職

路線乗務員の業務はコース、物量、時期によって違いますが、だいたい17時頃に出勤し、乗車する大型トラックに荷物(商品)を積んで21時頃に出発します。コースは4つ。たとえば東京支店から名古屋支店なら21時頃に出発し、24時前後に休憩を取ります。運転業務4時間以内に30分以上の休憩を取ることが義務付けられていまして、疲れを感じていてもいなくても、これはしっかり取ります。名古屋支店に行くなら、新東名高速の浜松SAあたり。だいたい同じ場所で休憩を取っています。

名古屋支店に到着するのが朝4時頃。1時間くらいで荷降ろしを済ませ、そのまま名古屋支店で休みます。そして、17時に出勤し、荷物(商品)を積んで、前日とは逆のコースで東京支店へ戻ります。すぐにとんぼ返りするのではなく、ルート固定で出発時間、到着時間もだいたい同じ。夜間の運転業務ですが、毎日同じリズムで仕事ができるので体の負担が非常に少ないと思います。

長距離ドライバーは歳を取ると厳しいと考えられているかもしれませんが、西濃運輸の路線乗務員には定年後の延長雇用で60歳を超えて働いている人もいますし、40代、50代の社員が非常に多いのが特徴です。恐らく、こうして毎日のリズムを守ってドライバー業務ができるからこそ、息の長い活躍ができるのだと思います。

デジタコの好成績が仕事の励み。

西濃運輸の大型トラックにはデジタルタコグラフ、社員はデジタコと呼んでいますが、業務中の速度を計測して点数を出す機械が取りつけられています。大型トラックにはリミッターがあって速度は出ないようになっているのですが、デジタコでは時速80kmを超えると即減点対象です。支店を出たときは100点の持ち点があり、速度超過ごとに減点される仕組みです。交差点の進入スピードにもチェックがあり、運転に慣れないうちは酷

い点数になることもしばしばです。

今では98点、99点が当たり前で、たまに100点も出ます。スピードを出したい気持ちを押さえて、しっかり安全に運転できた証の点数。支店に到着するとすぐに表示されますし、最近ではこのデジタコで高い点数を出すのが、ドライバー業務での楽しみになっています。西濃運輸のドライバーになると、最初はこのデジタコが負担に感じるかもしれません。でも、慣れると80km運転も苦にならなくなりますし、運転技術の向上を実感できて楽しくなります。このデジタコとの勝負が、私にとって結構な仕事でのモチベーションになっているんです。

世の中の動きを肌で感じる仕事なんです。

西濃運輸でのドライバー業務も8年目に入りました。最初から長距離ドライバーの路線乗務員が希望でしたが、大型免許がないので、最初の5、6年は配送ドライバーをしていました。これはドライバーの性格だと思うのですが、人と接することが好きな人もいれば、私のように運転に集中したいタイプもいます。接客を重視するなら配送ドライバーは最高の仕事だと思いますし、私のようなタイプなら長距離ドライバーの路線乗務員が合っているでしょう。私の場合は、配送ドライバーを続けながら、休みの日を使って大型免許を取得しました。長距離ドライバーの路線乗務員を目指す方も、まずは配送ドライバーで2t車、4t車の運転に慣れ、それから大型車の実務に就くのがオススメですね。

物流業界にいると、世の中の動きを肌で感じることがあります。消費税増税の際の駆け込み需要では、荷物(商品)の量が非常に多くなって、この業界は社会に密接に関わっているのだと強く感じました。配送ドライバーのときも、社会との連動をよく感じましたが、そうした仕事に関わり、社会に貢献できている誇りも感じられることが嬉しいですね。ドライバーを続けることで体力もつきましたし、人間的にも丸くなって成長できたと感じています。安全運転に細心の注意を払いながら、1日でも長く西濃運輸の路線乗務員として働き続けたいと思っています。

Q&A

Q1　応募から採用までの流れは？

応募→一次面接→二次面接→体験入社（※希望者）→運転記録証明書発行・運転適性診断受診（提出）→健康診断受診→内定通知→入社
（※配送ドライバーを応募された方で希望者は体験入社を利用できます。）

Q2　出勤日数、曜日、時間、シフトは？

配送ドライバー

時間　　8：00～17：10
休憩　　70分
休日　日曜日・祝日・その他月3回程度の公休（月間21日程度の出勤）

路線乗務員

時間　　17：00～翌2：00
休日　運行スケジュールによるシフト（月間21日程度の出勤）　月間休日7～8程度

※2020年度年間休日は111日
※1ヶ月に1回程度日曜日・祝日の出勤あり（振替休日を取得いただきます）

Q3　1日の仕事の流れは？

配送ドライバー

2ｔ・4ｔトラックに乗車し午前中は、担当エリア、担当のお客様を訪問し配達業務。午後からは配達同様担当エリア、担当のお客様を訪問しその日出荷の荷物を集荷します。その後支店に戻り集荷した荷物を方面別に仕分けを行い、伝票の処理などの事務的処理を終えて一日の業務が終了します。

路線乗務員

配送ドライバーが集荷してきた荷物を10ｔトラックへ積み込みます。その後固定ルートである到着店へ向け出発し、運行いただきます。固定コースの店所に立ち寄り、最終到着店にて荷下ろし後、業務終了となります。

Q4　ドライバー未経験でも働けますか？

しっかりとした研修がありますので、未経験でもご安心ください。研修期間は約2～3ヶ月程度を目安に先輩社員に横乗りし、業務を覚えていただきます。その後、100%業務を覚えた段階で、ワンマンでの運行開始となります。
※入社後、ドライバーは運転免許取得時の奨励金制度（準中から大型まで）、技術社員は整備士免許の奨励金制度などが活用できます

Q5　求められる能力や特性はなんですか？

配送ドライバー

お客様と毎日接点があり、西濃運輸の顔となります。日々お客様と良好なコミュニケーションを取り、信頼関係を築ける方。

路線乗務員

明るく元気にあいさつができて、人とのつながりを大切にする方。

Q6　季節や時期によって、繁忙期や閑散期はありますか？

季節によって流通の量は変わります。

Q7　お給料はどのように支払われますか？

月末締め/翌月18日払い　　1・5月のみ20日払いとなります。

Q8　ドライバーはどの年齢層が多いですか？

どの年齢層が多いということはありません。20代から60代（定年まで）の幅広い方が活躍しています。

Q9　昇給はありますか？

年一回（4月）の昇給があります。

Q10　福利厚生はどんなものがありますか？

慶弔給付金制度（結婚給付金、出産給付金など）、退職金制度、住宅資金融資制度、従業員持株会制度、社内預金制度、育児休業制度、介護休暇制度、財形貯蓄制度、独身寮、社宅、食堂など

Q11　キャリアアップについて

配送ドライバーのキャリアアップ一例

一般班員　→　グループのサブリーダー　→　グループのリーダー　→　チーフマネージャー（管理職）　→　チーフ安全インストラクター（管理職）　→　課長　→　支店長

★チャンスは全員にあります

Q12　資格取得制度について

西濃運輸では従業員のキャリアアップ、人材育成を目的として、各種資格取得支援制度（奨励金）を設けております。

例）大型免許、中型免許、準中型免許、運行管理者、自動車整備士　第一種衛生管理者　など